

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХЕРСОНСЬКА ДЕРЖАВНА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ



EUROPEAN CREDIT TRANSFER SYSTEM

ПЕРЕЛІК ПИТАНЬ ДЛЯ КАТАЛОГУ КУРСІВ
(інформаційний пакет)

ХЕРСОН – 2013

ЗМІСТ

Болонський процес та ECTS.....	3
 ЧАСТИНА I	
Інформація про заклад	
- Назва і адреса.....	6
- Академічний календар.....	7
- Адміністрація закладу.....	8
- Загальний опис закладу.....	9
- Перелік напрямів та спеціальностей.....	10
- Історична довідка.....	11
- Загальні вимоги до зарахування	14
- Прийом та навчання іноземців	16
- Бібліотека	19
- Розташування корпусів.....	20
-Забезпечення житлом та медичне обслуговування	22
 ЧАСТИНА II	
Інформація про програми	
Кваліфікація.....	23
Факультет судноводіння	24
Факультет суднової енергетики	30

БОЛОНСЬКИЙ ПРОЦЕС ТА ECTS

Стратегічною метою Болонського процесу є створення Європейського простору вищої освіти (<http://www.ehea.info/>), конкурентоспроможного та привабливого як для самих європейців, так і для студентів з усіх куточків світу. Європейський простір вищої освіти ґрунтується на міжнародному співробітництві; він має усунути перепони та забезпечити широкий доступ до якісної вищої освіти, що базується на принципах демократії й незалежності університетів, їхньої наукової і дослідницької самостійності; активізувати мобільність студентів і науково-педагогічних кадрів; підготувати молодь до активного життя в демократичному суспільстві, закласти основи для їх професійної кар'єри й особистого розвитку.

Важливою складовою загального процесу європейської інтеграції України є входження української вищої освіти в європейський освітній і науковий простір на основі фундаментальних цінностей і принципів Болонського процесу.

Болонський процес, як процес європейських реформ, спрямований на створення загальноєвропейського простору вищої освіти, офіційно розпочався у 1999 р. з підписання Болонської декларації. Передумовою її створення стало підписання у 1988 р. Великої Хартії європейських університетів (*Magna Charta Universitatum*) та розроблення і прийняття у 1997 р. під егідою Ради Європи та ЮНЕСКО *Лісабонської конвенції про визнання кваліфікацій*, що належать до вищої освіти Європи. Лісабонська угода декларує наявність і цінність різноманітних освітніх систем і ставить за мету створення умов, за яких більша кількість людей, скориставшись усіма цінностями і здобутками національних систем освіти і науки, зможе бути мобільними на європейському ринку праці.

У рамках Болонського процесу було сформульовано шість ключових позицій:

1. **Уведення двоциклового навчання (бакалавр, магістр).** При цьому тривалість навчання на 1-му циклі має бути не менше 3-х і не більше 4-х років. Навчання впродовж другого циклу передбачає отримання ступеня магістра через 1-

2 роки навчання після отримання 1-го ступеня і докторського ступеня за умови загальної тривалості навчання 7-8 років.

2. Контроль якості освіти. Оцінка знань та вмінь ґрунтується на знаннях, уміннях і навичках, що отримали випускники, і які відповідають спільним освітнім стандартам. Аналіз міжнародних і національних вимог, а також вимог роботодавців до підготовки фахівців та визначення переліку фахових, загальних компетентностей для усіх спеціальностей, згідно специфікацій визначених у ПДНВ 78/95 з Манільськими поправками. Формування на основі визначеного переліку фахових та загальних компетентностей моделі якісного конкурентоздатного фахівця відповідного рівня.

3. Розширення мобільності студентів і науково-педагогічних працівників для взаємного збагачення європейським досвідом. Передбачається зміна національних законодавчих актів у сфері працевлаштування іноземців.

4. Забезпечення працевлаштування випускників. Компетентність випускників повинна бути застосована і використана на користь всієї Європи. Для забезпечення визнання кваліфікації фахівців наказом МОН від 16.10.09 р. № 943 введено в дію Додатку до диплому європейського зразка.

5. Забезпечення привабливості європейської системи освіти. Вважається, що введення загальноєвропейської системи гарантії якості освіти, кредитної системи накопичення, узгоджених кваліфікацій тощо, сприятиме підвищенню інтересу європейських та інших громадян до вищої освіти.

Слід зазначити, що Болонський процес не передбачає створення повністю ідентичних систем освіти у різних країнах, він призначений лише для зміцнення взаємозв'язків та покращення взаєморозуміння між різними освітніми системами.

6. Запровадження європейської кредитної системи. Європейська кредитно-трансферна система (ECTS) – система трансферу і накопичення кредитів, що сприяє наданню, визнанню, підтвердженню кваліфікаційних та освітніх компонентів, академічній мобільності. Система ґрунтується на визначенні навчального навантаження студента, яке необхідне для досягнення певних результатів навчання та обліковується в кредитах ECTS.

Кредит ECTS – одиниця, яка використовується в Європейській кредитній трансферно-накопичувальній системі для вимірювання обсягу навчального навантаження курсанта, студента, потрібного для досягнення визначених результатів навчання. Певна кількість кредитів ECTS призначається всім компонентам програм та програмі в цілому.

Координатори ECTS

Букетов Андрій Вікторович - доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри експлуатації судових енергетичних установок та загальноінженерної підготовки

e-mail: buketov@tstu.edu.ua

Устименко Оксана Павлівна - начальник відділу моніторингу якості та менеджменту освіти

e-mail: o_ustimenko@mail.ru

ЧАСТИНА І. ІНФОРМАЦІЯ ПРО ЗАКЛАД

Назва і адреса:

Херсонська державна морська академія
Україна, 73000, м. Херсон, проспект Ушакова, 20

Телефон/ факс: (0552) 49-59-02
(0552) 42-39-57

E-mail: more@tlc.kherson.ua

Сайт: <http://www.kma.ks.ua>

Морський коледж Херсонської державної морської академії

Україна, 73000, м. Херсон, проспект Ушакова, 14/1

Телефон/ факс: (0552) 22-32-82

Професійно-морський ліцей Херсонської державної морської академії

Україна, 73000, м. Херсон, вулиця Червонофлотська, 122

Телефон/ факс: (0552) 22-52-49

Відвідувачі та іногородні абітурієнти можуть дістатися до Херсонської державної морської академії із залізничного вокзалу тролейбусом № 1 або маршрутним таксі № 35 – зупинка «вулиця 9 січня», з автовокзалу - маршрутним таксі № 6 – зупинка «вулиця 9 січня», маршрутним таксі № 38 – зупинка «Міськвиконком».

АКАДЕМІЧНИЙ КАЛЕНДАР

- Початок навчальних занять – 1 вересня
- Закінчення навчальних занять – 27 червня
- Навчальний процес здійснюється за семестрами
- Зимової екзаменаційної сесії – 2 тижні
- Літньої екзаменаційної сесії – 2 тижні

АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАКЛАДУ

Ректор	Ходаковський Володимир Федорович	кандидат історичних наук, професор тел.(0552) 49-59-02
Перший проректор	Кулікова Лілія Борисівна	доктор педагогічних наук, професор тел.(0552) 42-39-57
Проректор з науково-педагогічної роботи	Бень Андрій Павлович	кандидат технічних наук, доцент тел.(0552) 49-61-74
Проректор з навчально-виховної роботи	Синько Валентин Андрійович	доцент тел.(0552) 49-61-74
Проректор з адміністративно-господарської роботи	Музюкін Віктор Вікторович	тел.(0552) 49-02-14
Начальник морського коледжу	Тригуб Сергій Миколайович	кандидат технічних наук тел.(0552) 22-32-82
Директор професійно-морського ліцею	Гусєв Віктор Миколайович	тел.(0552) 22-52-49

ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС ЗАКЛАДУ

Форма власності: державна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Документи для здійснення освітньої діяльності:

- Ліцензія Серія АД № 073435 видана рішенням ДАК від 30.06.2011 р., протокол № 88, дата видачі ліцензії 12.02.2013 р.
- Сертифікат про акредитацію академії Серія РД-IV № 2250185, виданий рішенням ДАК від 30.06.2011 р., протокол № 88, термін дії до 01.07.2016 р.

Рівень акредитації: IV

ПЕРЕЛІК НАПРЯМІВ ТА СПЕЦІАЛЬНОСТЕЙ

Шифр та найменування галузі знань	Код та назва напрямку підготовки		Ліцензований обсяг	
			денна форма навчання	заочна форма навчання
Підготовка бакалаврів				
0701 Транспорт і транспортна інфраструктура	6.070104	Морський та річковий транспорт	425	425
Підготовка спеціалістів, магістрів				
0701 Транспорт і транспортна інфраструктура	7.07010401	Судноводіння	175	175
	8.07010401		10	-
	7.07010402	Експлуатація суднових енергетичних установок	100	100
	8.07010402		10	-
	7.07010404	Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики	75	75
	8.07010404		5	-
Напрямок підготовки			Ліцензований обсяг	
Підготовка іноземних громадян за базовими акредитованими напрямами (спеціальностями)				
Всього на рік			150	

ІСТОРИЧНА ДОВІДКА

Херсонська державна морська академія (далі ХДМА) створена на базі Вищого навчального закладу «Херсонський державний морський інститут» розпорядженням Кабінету Міністрів України від 15.06.2011 р. № 540-р та наказом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України від 23.06.2011 р. № 616 і підпорядкована Міністерству освіти і науки України, має державну форму власності.

Херсонська державна морська академія не починає нову історію. Вона є правонаступником Херсонського училища торговельного мореплавання, створеного у 1834 році, спадкоємцем поважного статусу найстарішого морського навчального закладу в Україні.

Протягом майже 180 років Херсонський морський навчальний заклад реорганізовувався вісім разів і пройшов шлях від двохрозрядних морехідних класів до Херсонської державної морської академії.

Сьогодні Херсонська державна морська академія – державний вищий навчальний заклад IV рівня акредитації.

Підготовка фахівців здійснюється за освітньо-кваліфікаційними рівнями «бакалавр», «спеціаліст», «магістр».

В академії функціонують два факультети: факультет судноводіння і факультет суднової енергетики.

До складу академії, як структурні підрозділи без права юридичної особи, входять Морський коледж та Професійно-морський ліцей.

У 2011 році ХДМА пройшла сертифікацію відповідності системи управління якістю у Регістрі судноплавства України (ISO 9001:2009).

Наказом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України від 14.04.2011 р. № 337 у ХДМА відкрито аспірантуру зі спеціальностей 05.02.01 – Матеріалознавство, 05.13.07 – Автоматизація процесів керування, 05.26.01 – Охорона праці.

Відповідно до наказу Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України № 379 від 29.03.2012 р. «Про затвердження рішень Атестаційної колегії Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України, щодо діяльності спеціалізованих вчених рад

від 29 березня 2012 року», в Херсонській державній морській академії утворено спеціалізовану Вчену раду К 67.111.01 з правом прийняття до розгляду та проведення захисту дисертацій на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.02.01 «Матеріалознавство».

У ХДМА функціонують:

- WI-FI кабінети, які обладнані сучасними мультимедійними засобами і використовуються для інтернет-навчання курсантів за професійними дисциплінами;
- навчально-тренажерний комплекс по відпрацюванню навичок безпеки на воді та боротьби з пожежею, який складається із водного басейну і рятувальної шлюпки, пожежного полігону, тренажеру для закріплення контейнерів, віртуального тренажеру для роботи з важковаговими вантажами;
- аудіо- відеостудія для запису навчальних фільмів;
- спеціально обладнані стенди з електротехніки та автоматизованого електроприводу для підготовки курсантів-електромеханіків.

У 2013 році буде введено в дію віртуальний капітанський місток, засвоєння якого забезпечує формування компетентностей відповідно до вимог ПДМНВ.

Для організації практичної підготовки морських фахівців академією укладені договори з 12 крюїнговими компаніями.

У сфері міжнародного співробітництва за останні роки найбільш продуктивними стали відносини з однією з найбільших крюїнгових компаній – «Марлоу Навігейшн». У 2007 році академією і компанією «Марлоу Навігейшн» підписано угоду, яка забезпечує спільну роботу по навчанню, сертифікації та подальшому працевлаштуванню курсантів на судах компанії, а також їх кар'єрний ріст.

Для здійснення курсантами якісної виробничої практики та виконання експериментальних досліджень в межах науково-дослідних робіт, компанією разом з ХДМА на базі сучасного судна «WARNOW JUPITER» створено спільну навчально-методичну лабораторію ХДМА і компанії «Марлоу Навігейшн».

Метою організації цієї лабораторії є створення реальних умов для курсантів, коли під час проходження практики вони використовують вже отримані теоретичні знання, мають змогу вивчати питання, пов'язані з професійною підготовкою та удосконалювати практичні навички згідно обраним спеціальностям.

Важливим є те, що керівництво компанії «Марлоу Навігейшн» приймає безпосередню участь у навчально-виховному процесі курсантів, укріпленні зв'язків з їх батьками. Кожного року віце-президент містер В.Векеннборг та інші керівники компанії по персоналу проводять збори з курсантами та їх батьками.

За допомогою компанії «Марлоу Навігейшн» в академії встановлено сучасну навчально-тренажерну шлюпку вільного падіння. Цей навчальний тренажер є рятувальним засобом нового покоління і його аналогів в Україні немає. Крім того, в наявності є новий аварійно-рятувальний швидкісний катер «Бриг».

Академія має власне навчально-виробниче судно ТХ ОМ-106, яке обладнано електронавігаційним обладнанням та супутниковими системами зв'язку.

ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ДО ЗАРАХУВАННЯ

Проведення освітньої діяльності у Херсонській державній морській академії здійснюється відповідно до ліцензії Міністерства освіти і науки молоді та спорту України за освітньо-кваліфікаційними рівнями: «бакалавр», «спеціаліст», «магістр».

Процедура допуску до навчання

Підготовка фахівців в академії здійснюється за рахунок державного бюджету (в межах державного замовлення) та за кошти фізичних і юридичних осіб.

Обсяг державного замовлення щорічно встановлюється Міністерством освіти і науки України.

Прийом до академії на навчання за програмою підготовки бакалавра здійснюється на конкурсній основі за результатами зовнішнього незалежного оцінювання якості освіти.

Перелік вступних випробувань визначається Правилами прийому до ХДМА.

Особи, які здобули освітньо-кваліфікаційний рівень бакалавр, можуть бути зараховані на навчання за програмами підготовки фахівців за освітньо-кваліфікаційними рівнями спеціаліст або магістр. Зарахування здійснюється на конкурсній основі. Порядок проведення конкурсу визначається Правилами прийому до ХДМА.

Особи, які здобули освітньо-кваліфікаційний рівень спеціаліст, можуть бути зарахованими на навчання за програмою підготовки фахівця за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістр.

Термін подачі заяв та перелік документів для вступу до ХДМА

Термін подачі заяв та перелік документів визначаються Правилами прийому до ХДМА.

При подачі заяви вступник пред'являє особисто:

- документ державного зразка про раніше здобутий освітній (освітньо-кваліфікаційний) рівень, на основі якого здійснюється вступ, і додаток до нього;

- сертифікат Українського центру оцінювання якості освіти (оригінали або завірену копію) та копію (для вступників на основі повної загальної середньої освіти);

- медичну довідку за формою 086-о (флюорографія зі знімком, аудіограма - судномеханіки, кольоровідчуття, гострота зору – судноводії, група крові та резус-фактор, електрокардіограма);

- довідки з психоневрологічного та наркологічного диспансерів;

- довідка про щеплення;

- шість фотокарточок розміром 3x4 см;

- паспорт України (дві копії перша, друга сторінка та сторінка, де вказана реєстрація), або свідоцтво про народження;

- ідентифікаційний код (дві копії);

- копію приписного свідоцтва чи військовий квиток;

- довідка про склад сім'ї.

Інформація щодо фінансових витрат курсантів на навчання

Фінансові витрати курсантів, які навчаються за контрактом, визначаються наказом про встановлення вартості навчання за кошти фізичних та юридичних осіб в ХДМА для курсантів (студентів), зарахованих на навчання у рік вступу (денна та заочна форми навчання).

ПРИЙОМ ТА НАВЧАННЯ ІНОЗЕМЦІВ

Підготовка іноземців та осіб без громадянства здійснюється згідно із Законом України «Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства» (із змінами), Указами Президента України від 25.03.94 № 112 «Про заходи щодо розвитку економічного співробітництва областей України з суміжними прикордонними областями Російської Федерації» та від 03.06.94 № 271 «Про заходи щодо розвитку економічного співробітництва областей України з суміжними областями Республіки Білорусь і адміністративно-територіальними одиницями Республіки Молдова», постановами Кабінету Міністрів України від 26.02.93 № 136 «Про навчання іноземних громадян в Україні» (із змінами) та від 05.08.98 № 1238 «Про затвердження Положення про прийом іноземців та осіб без громадянства на навчання до вищих навчальних закладів». Іноземці, яким надаються державні стипендії за міжнародними договорами, загальнодержавними програмами, іншими міжнародними зобов'язаннями України, приймаються на навчання на підставі направлень Міністерства освіти і науки України в межах обсягів державного замовлення.

Прийом до Херсонської державної морської академії іноземців та осіб без громадянства здійснюється за освітньо-кваліфікаційним рівнем «бакалавр» за напрямками підготовки в межах ліцензованого обсягу.

До участі в конкурсі щодо зарахування на перший курс Херсонської державної морської академії допускаються особи, які мають документ про повну загальну середню освіту.

Фінансування підготовки фахівців з числа іноземців та осіб без громадянства проводиться за рахунок:

- коштів юридичних осіб;
- коштів фізичних осіб;
- державного замовлення в рамках міжнародних договорів,

загальнодержавних програм та інших міжнародних зобов'язань України.

Документи на денну форму навчання іноземці та особи без громадянства подають з 01 липня до 01 жовтня.

Вступники особисто подають у комісію по прийому іноземних громадян заяву, у якій зазначають факультет, обраний напрям, форму, джерела фінансування навчання, паспорт з візою на в'їзд до України (для неповнолітніх – свідоцтво про народження).

До заяви додаються:

1. Анкета встановленого зразка;
2. Оригінали документів про освіту та одержані з навчальних дисциплін оцінки, легалізовані в посольстві України у своїй або сусідній країні;
3. Копія документа про освіту та виписка оцінок (балів) з навчальних дисциплін, легалізовані в посольстві (консульстві) України у своїй або сусідній країні;
4. Копія документа, що посвідчує особу (перша сторінка паспорта; повне ім'я, громадянство, дата народження, номер паспорта, адреса постійного місця проживання);
5. Документ про відсутність ВІЛ-інфекції, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України;
6. Медичний сертифікат про стан здоров'я, засвідчений офіційним органом охорони здоров'я країни, з якої прибув іноземець, і виданий не пізніше ніж за два місяці до від'їзду на навчання в Україну;
7. Страховий поліс з надання екстреної медичної допомоги (крім іноземців, що прибули з країн, з якими укладено угоди про безоплатне надання екстреної медичної допомоги);
8. Копія документа про народження;
9. Свідоцтво про закінчення підготовчого відділення для іноземних громадян (за наявності);
10. Зворотній квиток з відкритою датою повернення на батьківщину терміном до одного року;
11. Десять (10) фотокарток розміром 60x40 мм.

Документи, зазначенні в підпунктах 2, 3, 4, 5, 6, 8 повинні бути засвідчені відповідно до законодавства країни їх видачі та легалізовані у встановленому порядку, якщо інше не встановлено міжнародними договорами України.

Прийом до Херсонської державної морської академії здійснюється за результатами вступних випробувань, що проводяться у формі співбесіди, незалежно від джерел фінансування.

Апеляція на результат вступного випробування приймається комісією з прийому іноземних громадян за письмовою заявою вступника в день оголошення результатів.

Особи, що без поважних причин не приступили до занять упродовж 3-х днів від їх початку, відраховуються з Херсонської державної морської академії.

Наказ на зарахування іноземних громадян та осіб без громадянства на навчання в Херсонській державній морській академії готується приймальною комісією ХДМА. Проект подається ректору на підпис з метою вирішення питання про зарахування. Зарахування здійснюється на підставі успішно складених вступних випробувань, укладеного договору, а також за умови оплати іноземними громадянами та особами без громадянства вартості навчання, визначеної у договорі.

Іноземці та особи без громадянства, які постійно проживають в Україні, а також яким надано статус біженця в Україні, приймаються до вищих навчальних закладів у порядку, передбаченому для громадян України.

БІБЛІОТЕКА

Державна освітня політика спрямована на забезпечення суспільства знаннями, необхідними для соціального розвитку.

Саме бібліотека академії є тією творчою лабораторією, від ресурсів та послуг якої багато в чому залежить якість і зміст навчання та наукових досліджень.

Роль і значення бібліотеки академії особливо зростає у зв'язку з приєднанням України у травні 2005 року до країн, що підписали Болонську декларацію.

Бібліотека академії займає важливе місце у навчально-виховному процесі, вона є навчальним, науковим, інформаційним та культурно-просвітницьким структурним підрозділом, який забезпечує підручниками, періодичними та фаховими виданнями, іншими творами друку.

Велика кількість видань з фахової підготовки курсантів передано академії базовим підприємством «Марлоу Навігейшн».

Основним напрямком діяльності бібліотеки є забезпечення бібліотечного, бібліографічного та інформаційного обслуговування курсантів, студентів, викладачів та співробітників академії.

У розгалуженій структурі бібліотеки працюють:

- 3 абонементи, які забезпечують літературою для користування курсантів, студентів, викладачів та співробітників академії;

- 3 читальних зали, у яких зосереджена найновіша література, а також рідкісна, цінна, малопримірникова та література підвищеного попиту.

РОЗТАШУВАННЯ КОРПУСІВ

I навчальний корпус (НК-1)

Херсонська державна морська академія

проспект Ушакова, 20

1. Головні адміністративні підрозділи:

- приймальна комісія;
- приймальня ректора;
- приймальня першого проректора;
- деканат факультету судноводіння;
- деканат факультету суднової енергетики;
- навчальний відділ;
- навчально-методичний відділ;
- відділ моніторингу якості та менеджменту освіти;
- юридичний відділ;
- кафедра економіки та морського права;
- кафедра інформаційних технологій, комп'ютерних систем і мереж;
- кафедра англійської мови в судноводінні;
- кафедра англійської мови в суднової енергетиці;
- кафедра гуманітарних дисциплін;
- кафедра технічної механіки, інженерної та комп'ютерної графіки;
- кафедра природничо-наукової підготовки;
- кафедра фізичного виховання;

II навчальний корпус (НК-2)

Морський коледж

проспект Ушакова, 14

- кафедра судноводіння, охорони праці та навколишнього середовища;
- кафедра управління судном та безпеки життєдіяльності на морі;
- кафедра експлуатації суднових енергетичних установок та загальноінженерної підготовки;
- кафедра експлуатації суднового електрообладнання і засобів автоматики;
- бухгалтерія;
- планово-фінансовий відділ;
- відділ кадрів;
- відділ заочного навчання.

Професійно-морський ліцей

вул. Червонофлотська, 122

Гуртожитки

вул. 40 років Жовтня, 25

проспект Ушакова, 42

Бібліотека

проспект Ушакова, 42

вул. 40 років Жовтня, 25

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЖИТЛОМ ТА МЕДИЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Академія має у своєму розпорядженні 2 гуртожитки, якими можуть користуватися іногородні курсанти.

Вартість проживання для іногородніх курсантів у гуртожитках академії залежить від умов проживання і становить від 146 грн. до 212 грн. на місяць.

До послуг курсантів: їдальня, буфети, медпункт, спортивні майданчики, водна станція на березі Дніпра, спортивно-оздоровчий табір.

Медичне обслуговування студентів здійснюється в медико-санітарній частині вищої категорії, яка забезпечує лікувальну загально-терапевтичну допомогу, проводить профілактичну санітарно-освітню діяльність, здійснює санітарний нагляд за всіма об'єктами. У медико-санітарній частині працюють лікар-терапевт вищої категорії, фельдшер і медсестри вищої та першої категорії. Медико-санітарна частина має ізолятор, реабілітаційний центр, а також всі необхідні приміщення типового оздоровчого пункту, укомплектована твердим, м'яким інвентарем та медичним устаткуванням згідно з діючими нормативними документами. Медичне страхування курсантів передбачає лише страхування громадян-іноземців.

Питання страхування вирішується курсантом самостійно. Академія не встановлює будь-яких вимог щодо страхування. Курсантам, що не проживають у гуртожитку, рекомендується застрахувати здоров'я та життя.

ЧАСТИНА II. ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПРОГРАМИ
Кваліфікація, що присвоюється

Підготовка бакалаврів						
Код та назва напрямку підготовки	Професійне спрямування	Попередня освіта	Освітній рівень	Кваліфікація	Термін навчання	
6.070104 Морський та річковий транспорт	«Судноводіння»	повна загальна середня освіта	базова вища освіта	бакалавр судноводіння	4 роки	
		молодший спеціаліст	базова вища освіта	бакалавр судноводіння	3 роки	
	«Експлуатація суднових енергетичних установок»	повна загальна середня освіта	базова вища освіта	бакалавр суднової енергетики	4 роки	
		молодший спеціаліст	базова вища освіта	бакалавр суднової енергетики	3 роки	
	«Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики»	повна загальна середня освіта	базова вища освіта	бакалавр суднової електротехніки	4 роки	
		молодший спеціаліст	базова вища освіта	бакалавр суднової електротехніки	3 роки	
	Підготовка спеціалістів					
	Спеціальність	Попередня освіта	Освітній рівень	Кваліфікація	Термін навчання	
7.07010401 Судноводіння	базова вища освіта	повна вища освіта	Старший помічник капітана, капітан	1,6		
7.07010402 Експлуатація суднових енергетичних установок	базова вища освіта	повна вища освіта	Інженер-механік	1,6		
7.07010404 Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики	базова вища освіта	повна вища освіта	Інженер-електромеханік	1,6		
Підготовка магістрів						
8.07010401 Судноводіння	базова вища освіта	повна вища освіта	Старший помічник капітана, капітан	1,6		
8.07010402 Експлуатація суднових енергетичних установок	базова вища освіта	повна вища освіта	Інженер-механік	1,6		
8.07010404 Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики	базова вища освіта	повна вища освіта	Інженер-електромеханік	1,6		

ФАКУЛЬТЕТ СУДНОВОДІННЯ

Деканат факультету судноводіння розташовано у головному корпусі академії по проспекту Ушакова, 20.

Підготовка фахівців здійснюється за напрямом підготовки «Морський та річковий транспорт» за спеціальністю «Судноводіння», освітньо-кваліфікаційними рівнями бакалавр, спеціаліст, магістр.

До складу факультету входять кафедри:

- судноводіння, охорони праці та навколишнього середовища;
- управління судном та безпеки життєдіяльності на морі;
- економіки та морського права;
- інформаційних технологій, комп'ютерних систем і мереж;
- англійської мови у судноводінні;
- гуманітарних дисциплін;

Координатор ECTS від факультету

Чернявський Василь Васильович – декан факультету

тел. (0552) 49-54-73

Спеціальність «Судноводіння»

Перший рівень пов'язано з підготовкою бакалаврів терміном навчання 4 роки за галуззю знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» напрям підготовки «Морський та річковий транспорт» (професійне спрямування «Судноводіння»).

Бакалавр – це фахівець, який здатний вирішувати завдання судноводія при самостійному несенні ходової та стояночної вахти на судні, та виконувати обов'язки помічника капітана в межах завдань, пов'язаних з управлінням судна на рівні експлуатації.

Бакалавр призначений до роботи в:

- національних та світових суднохідних компаніях на посаді молодшого вахтового помічника капітана;

- національних та світових суднохідних компаніях на посаді старшого вахтового помічника капітана;
- підрозділах суднохідних компаній і портах, що займаються експлуатацією морського транспорту;
- виробничих та судноремонтних підприємств, що спеціалізуються по ремонту морських, риболовецьких суден;
- сфері комерційної діяльності;
- агентські компанії морського бізнесу.

Бакалавр працює на первинних посадах: вахтовий помічник капітана: 4-й помічник капітана, 3-й помічник капітана, 2-й помічник капітана, старший помічник капітана суден морського, річного флоту; обслуговування виробничих і ремонтних підприємств, фірм, плавзасобів; менеджер у комерційних відділах державних і приватних організацій, фірм та агенцій.

Свої функції бакалавр має виконувати під керівництвом фахівця, а після набуття належного досвіду і практичних навичок – самостійно.

Другий рівень пов'язаний з підготовкою спеціаліста, магістра – судноводія за професійним спрямуванням «Судноводіння».

Для отримання освітньо-кваліфікаційного рівня «спеціаліст» термін навчання складає 1,6 року.

Для отримання освітньо-кваліфікаційного рівня «магістр» термін навчання – 1,6 року на базі освітньо-кваліфікаційного рівня «бакалавр». Термін навчання – 0,6 року на базі освітньо-кваліфікаційного рівня «спеціаліст».

Робота спеціаліста та магістра передбачається на посадах старшого помічника капітана та капітана суден морського та річкового національного і світового флотів. Спеціаліст, магістр має бути підготовлений до інженерно-експлуатаційної, інженерно-організаційної, інженерно-технологічної діяльності в галузях морського і річкового флоту, де мають бути забезпечені високоефективне керівництво та управління транспортним процесом.

Спеціаліст, магістр може бути використаний на первинних посадах: вахтового помічника капітана, старшого помічника капітана, капітана.

Згідно з цим, метою освіти за спеціальністю «Судноводіння» є підготовка фахівців, здатних вирішувати практичні та наукові завдання в галузях морського і річкового флоту, де широко впроваджені та потребують постійного розвитку інженерні підходи до вирішення експлуатаційних проблем морського транспорту.

КАФЕДРИ ФАКУЛЬТЕТУ СУДНОВОДІННЯ

Кафедра судноводіння, охорони праці та навколишнього середовища

Завідувач кафедри –

доктор технічних наук, професор Леонов Валерій Євгенович

Дисципліни, що викладаються кафедрою:

1	Автоматизовані комплекси судноводіння
2	Вступ до спеціальності
3	Гідрометеорологічне забезпечення мореплавства
4	Глобальний морський зв'язок для пошуку та рятування
5	Глобальний морський зв'язок для пошуку та рятування на морі (GMDSS)
6	Екологія та охорона навколишнього середовища
7	Експлуатація суднових систем радіо- та супутникового зв'язку
8	Електронавігаційні прилади
9	Електронавігаційні прилади та системи
10	Забезпечення охорони праці на морському транспорті
11	Запобігання забрудненню морського середовища
12	Математична статистика та теоретичні основи судноводіння
13	Метеорологія та океанографія
14	Методи математичного моделювання в судноводінні
15	Морехідна астрономія
16	Навігаційні інформаційні системи
17	Навігація та лоція
18	Океанські шляхи світу
19	Основи науково-дослідної роботи
20	Основи судноводіння
21	Основи охорони праці
22	Охорона праці в галузі
23	Охоронні заходи на судні

24	Охоронні заходи і цивільна оборона на судні
25	Правила ведення суднової документації
26	Проблеми безпеки судноводіння та охорони навколишнього середовища
27	Радіонавігаційні прилади та системи
28	Радіонавігаційні пристрої та системи
29	Сучасні автоматизовані системи управління рухом судна
30	Сучасні інформаційні технології в судноводінні
31	Сучасні методи експериментальних досліджень та обробки даних
32	Технічні засоби судноводіння
33	Управління ресурсами навігаційного містка
34	Цивільний захист

Кафедра управління судном та безпеки життєдіяльності на морі

Завідувач кафедри –

доктор технічних наук, професор Селіванов Станіслав Євгенович

Дисципліни, що викладаються кафедрою:

1	Безпека життєдіяльності
2	Забезпечення морехідних якостей судна
3	Забезпечення навігаційної безпеки плавання
4	Застосування міжнародних конвенцій на борту судна
5	Міжнародні конвенції в морській галузі
6	Міжнародні та національні морські нормативні документи
7	Міжнародні правила запобігання зіткнення суден у морі та використання радіолокатора та засобів автоматичної радіолокаційної прокладки при розходженні суден
8	Морехідні якості судна
9	Організація дій екіпажу в екстремальних умовах
10	Організація і нормативне забезпечення охорони судна
11	Організація та управління екіпажем
12	Організація роботи і управління судновим екіпажем в звичайних і екстремальних умовах
13	Основи управління судном
14	Правила та нормативні документи класифікаційних товариств
15	Правила та нормативна документація класифікаційних товариств
16	Практика несення штурманської вахти
17	Теорія та будова судна
18	Теорія, будова судна та рушії
19	Теорія та практика управління рухом судна

20	Теорія та практика управління судном
21	Управління безпекою в судноплавстві
22	Управління безпекою судна
23	Управління морехідними якостями судна
24	Управління судном
25	Управління якістю в мореплавстві

Кафедра економіки та морського права

Завідувач кафедри –

кандидат економічних наук, доцент Безуглова Ірина Василівна

Дисципліни, що викладаються кафедрою:

1	Економічна теорія
2	Морське право
3	Морське право та основи правознавства
4	Правове регулювання судноплавства
5	Економіка мореплавства
6	Економіка морської галузі
7	Економіка судноплавства
8	Комерційна експлуатація суден
9	Морські перевезення
10	Управління роботою флоту та технологія перевезення вантажів
11	Управління роботою флоту
12	Технологія перевезення вантажів
13	Логістика у морському транспорті
14	Маркетинг та менеджмент підприємств морегосподарського комплексу

Кафедра інформаційних технологій, комп'ютерних систем і мереж

Завідувач кафедри –

кандидат технічних наук, доцент Кравцова Людмила Володимирівна

Дисципліни, що викладаються кафедрою:

1	Інформатика для судноводіїв
2	Інформаційні технології
3	Інформатика та обчислювальна техніка
4	Спецрозділи вищої математики

Кафедра англійської мови у судноводінні

Завідувач кафедри –
кандидат педагогічних наук, доцент Кудрявцева Валентина Федорівна

Дисципліни, що викладаються кафедрою:

1	Англійська мова
2	Англійська мова (за професійним спрямуванням)
3	Ділова англійська мова

Кафедра гуманітарних дисциплін

Завідувач кафедри –
доктор педагогічних наук, професор Кулікова Лілія Борисівна

Дисципліни, що викладаються кафедрою:

1	Вища освіта і Болонський процес
2	Географія судноплавства
3	Інтелектуальна власність
4	Історія мореплавства
5	Історія України
6	Історія української культури
7	Менеджмент морських ресурсів
8	Методологія наукових досліджень
9	Педагогіка вищої школи
10	Педагогіка і методологія вищої школи
11	Політологія
12	Психологія
13	Релігієзнавство
14	Соціологія
15	Україна в міжнародних зв'язках
16	Українська мова (за професійним спрямуванням)
17	Філософія
18	Філософські проблеми наукового пізнання

ФАКУЛЬТЕТ СУДНОВОЇ ЕНЕРГЕТИКИ

Деканат факультету суднової енергетики розташовано у головному корпусі академії по проспекту Ушакова, 20.

Підготовка фахівців здійснюється за напрямом підготовки «Морський та річковий транспорт»:

- професійне спрямування «Експлуатація суднових енергетичних установок»
- професійне спрямування «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики»;

за спеціальностями:

- «Експлуатація суднових енергетичних установок»;
- «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики»

за освітньо-кваліфікаційними рівнями «бакалавр», «спеціаліст», «магістр».

До складу факультету входять кафедри:

- експлуатації суднових енергетичних установок та загальноінженерної підготовки;
- експлуатації суднового електрообладнання і засобів автоматики;
- англійської мови у судновій енергетиці;
- технічної механіки, інженерної та комп'ютерної графіки;
- природничо-наукової підготовки;
- фізичного виховання;

Координатор ECTS від факультету

Білоусов Євген Вікторович –декан факультету

тел. (0552) 22-41-10

Спеціальність «Експлуатація суднових енергетичних установок»

Дана спеціальність є одним з профілюючих напрямків підготовки спеціалістів морського флоту. Існування і подальший розвиток спеціальності обумовлений постійним браком на світовому ринку висококваліфікованих морських інженерів-судномеханіків. Необхідність та доцільність подальшої

підготовки фахівців з цієї спеціальності обумовлена сучасними потребами розвитку не тільки регіонів України, але й ряду закордонних країн. Тільки належний рівень підготовки спеціалістів, створення системного підходу до удосконалення і ефективності викладання, що може здійснити вищий навчальний заклад, може задовольнити потребу морського флоту у якісних дипломованих спеціалістах. Тому необхідність підготовки фахівців за даним фахом стає все більш актуальною.

Програма навчання, що реалізується, узгоджена щодо змісту навчання та його ступеневості.

Бакалавр може працювати на суднах спеціалізованого торгового та промислового флоту для обслуговування та забезпечення безперебійної роботи суднових силових установок та енергетичного обладнання. Після одержання цього рівня випускник може займати посади 4-го, 3-го, 2-го та старшого механіка на суднах усіх груп при наявності відповідного плавального цензу. В морській галузі підготовка бакалавра дозволяє йому брати участь в проектуванні й розробці (на рівні окремих компонентів) різноманітного обладнання суднових енергетичних установок, впровадженні новітніх технологій в системі автоматизації суднових енергетичних установок. Функціональні обов'язки бакалавра з суднової енергетики охоплюють широке коло технічної, виробничої та дослідницької діяльності – від технічного обслуговування суднових енергетичних установок, складання техніко-економічних обґрунтувань та технічних завдань простих проектів до участі в наукових та економічних дослідженнях, включаючи маркетинг та менеджмент. Для бакалавра встановлюється кваліфікаційний рівень низового управлінського персоналу в науково-дослідних та проектно-конструкторських інститутах, на підприємствах, в організаціях та установах морського флоту. Він може обіймати посади референта, старшого лаборанта, майстра, інженера в підрозділах, пов'язаних з розробкою, виробництвом та експлуатацією суднових енергетичних установок. Посади, які може обіймати бакалавр, визначаються «Єдиною державною класифікацією професій усіх категорій працівників на основі міжнародних стандартів». Свої функції бакалавр має виконувати під керівництвом фахівця, а після набуття належного досвіду і практичних навичок – самостійно.

Спеціаліст-судномеханік є безпосереднім організатором виробничого процесу механічного обслуговування суднових енергетичних установок, забезпечує обслуговування і експлуатацію суднових силових установок на заданих режимах, систем управління і регулювання електрообладнання, допоміжних пристроїв, рульових і палубних механізмів, рефрижераторних установок і технологічного обладнання, суднових систем. Спеціаліст-судномеханік повинен вміти організувати та виконати роботи з оцінки технічного стану, профілактиці та ремонту суднових механізмів. Використання спеціаліста передбачається в проектних та науково-дослідних організаціях, які розробляють і/або експлуатують суднові енергетичні установки, а також в учбових закладах морської галузі. Спеціаліст має бути підготовлений до інженерно-дослідницької, інженерно-конструкторської, інженерно-організаційної, інженерно-експлуатаційної, інженерно-технологічної діяльності в усіх галузях, де мають бути забезпечені високоефективне створення і використання сучасних суднових енергетичних установок. Спеціаліст може бути використаний на первинних посадах: інженер-дослідник, інженер-механік, молодший науковий співробітник – передбачених номенклатурою посад, які можуть обіймати спеціалісти з вищою освітою. Знання й навички, отримані в процесі навчання, дозволяють випускникам кафедри не тільки працевлаштовуватися в різних сферах діяльності, але й займати високі керівні пости на виробництві. Високий освітній рівень дозволяє випускникам-фахівцям брати участь у різних наукових проектах і працевлаштовуватися у фірмах, які пов'язані з науково-виробничою діяльністю. Теоретичні знання курсанти закріплюють під час проходження навчальних і виробничих практик, що дозволяє нарівні з дипломом спеціаліста отримати ще і робочий диплом механіка третього розряду, який дає право займати посаду механіка на будь-яких суднах. По мірі накопичення плавального цензу на морських суднах, категорія морського диплома підвищується до першого розряду, що дає право зайняти посади головного (старшого) механіка.

Спеціальність **«Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики»**

Необхідність та доцільність підготовки фахівців за даною спеціальністю обумовлена сучасними потребами розвитку не тільки морського та річкового флоту України, зокрема його технічного оснащення, а й берегових підприємств морського і річкового флоту – суднобудівних, судноремонтних заводів, баз технічного обслуговування флоту. Зараз автоматизовані та автоматичні системи управління, засоби обчислювальної техніки використовуються повсюдно, але високопрофесійне проектування і створення, обслуговування та експлуатацію сучасних суднових електричних автоматизованих і автоматичних систем управління не в змозі реалізувати навіть той, хто має належну професійну освіту з інших спеціальностей даного профілю. Засоби та технології створення автоматичних систем управління удосконалюються дуже швидкими темпами, постійно з'являються нові підходи, тому необхідність підготовки фахівців за даним фахом стає все більш актуальною.

Бакалавр працює на первинних посадах: електромеханік судновий 2-го, 1-го розряду, майстер у цехах, ділянках, підрозділах підприємств, фірм та станцій технічного обслуговування, а також виробничих і ремонтних підприємств, фірм та об'єднань електромеханічного профілю, конструктор у конструкторських бюро та проектних організаціях; дослідник у науково-дослідних інститутах; менеджер у комерційних відділах державних і приватних організацій і фірм.

Свої функції бакалавр має виконувати під керівництвом фахівця, а після набуття належного досвіду і практичних навичок – самостійно.

Рівень спеціаліста, магістра дозволяє займати посади інженера-електромеханіка з професійного спрямування «Електромеханіка» за спеціальністю «Електричні системи і комплекси транспортних засобів».

КАФЕДРИ ФАКУЛЬТЕТУ СУДНОВОЇ ЕНЕРГЕТИКИ

Кафедра Експлуатації суднових енергетичних установок та загальноінженерної підготовки

Завідувач кафедри –
доктор технічних наук, професор Букетов Андрій Вікторович

Дисципліни, що викладаються кафедрою:

1	Автоматизація суднових енергетичних установок
2	Автоматизовані система управління дизельними та газотурбінними установками
3	Безпечне управління судновими енергетичними установками
4	Безпечне управління судновими енергетичними установками, менеджмент суднової машинної команди
5	Безпечне управління судновими енергетичними установками, менеджмент машинної команди
6	Вступ до спеціальності
7	Гідромеханіка
8	Експлуатація суднових механічних установок і систем та несення безпечної вахти
9	Загальносуднові системи, їх експлуатація і управління
10	Інформаційні системи технічного забезпечення суден
11	Математичне моделювання енергетичних процесів
12	Метрологія, стандартизація та управління якістю
13	Оптимізація режимів роботи суднових енергетичних установок
14	Організація і технологія судноремонту
15	Основи науково-дослідної роботи
16	Основи суднової енергетики
17	Основи термодинаміки, теплопередачі, гідромеханіки
18	Підйомно-транспортні механізми
19	Системи автоматичного управління судновими енергетичними установками
20	Стандарти якості і управління якістю в судноплавстві
21	Суднова енергетика
22	Суднова холодильна техніка
23	Суднові двигуни внутрішнього згорання
24	Суднові вантажні та палубні механізми
25	Суднові дизельні установки та їх технічна експлуатація
26	Суднові допоміжні механізми та системи
27	Суднові допоміжні установки та системи
28	Суднові турбінні установки
29	Суднові енергетичні установки

30	Суднові енергетичні установки та електрообладнання суден
31	Судновий об'ємний гідروпривід і рульові машини
32	Суднові холодильні установки, системи кондиціонування повітря та їх експлуатація
33	Сучасні методи експериментальних досліджень та обробки даних
34	Теплопередача
35	Технічна експлуатація суднових енергетичних установок
36	Технічна термодинаміка
37	Технічна термодинаміка і теплопередача
38	Технічне використання суднових технічних засобів і безпечне несення ваhti
39	Технологія використання робочих речовин
40	Технічне обслуговування і ремонт суднових технічних засобів
41	Технічне обслуговування, діагностика і ремонт суднових технічних засобів
42	Технічний менеджмент судноплавних компаній
43	Технологія використання палива, мастил, води
44	Тренажер суднових енергетичних установок
45	Управління судновими енергетичними установками

Кафедра Експлуатації суднового електрообладнання і засобів автоматики

Завідувач кафедри –
 доктор технічних наук, професор Ісаєв Євген Олексійович

Дисципліни, що викладаються кафедрою:

1	Автоматизовані гребні електричні установки
2	Автоматизація суднових електроенергетичних систем
3	Автоматизовані електроприводи спеціалізованих суднових установок
4	Автоматизовані суднові електроенергетичні системи
5	Введення до фаху
6	Внутрішньосудновий зв'язок та сигналізація
7	Експлуатація суднових електромеханічних установок і систем та несення безпечної ваhti
8	Електричні машини
9	Електроматеріалознавство
10	Електроніка і схемотехніка
11	Електроніка та електронні засоби управління
12	Електрообладнання суден
13	Електротехніка
14	Елементи та функціональні пристрої суднової автоматики
15	Комбіновані електроенергетичні пропульсивні комплекси
16	Комплексна автоматизація суднових технічних засобів

17	Математичне моделювання електроенергетичних процесів
18	Мікропроцесорні пристрої та системи
19	Моделювання електромеханічних систем
20	Моделювання електромеханічних систем та засобів суднової автоматики
21	Моніторинг процесів та штучний інтелект
22	Метрологія та електричні виміри
23	Організація технічної експлуатації електрообладнання і автоматики суден
24	Основи метрології та електричних вимірів
25	Основи науково-дослідної роботи
26	Основи схемотехніки
27	Радіотехніка та електроніка
28	Силова електроніка та перетворювальна техніка
29	Системи управління енергетичними та загальносудновими установками
30	Суднова мехатроніка
31	Суднові автоматизовані електроприводи
32	Суднові автоматизовані електроенергетичні системи
33	Суднові електромашини і автоматизований електропривод
34	Суднові енергетичні установки та електрообладнання суден
35	Суднові інформаційно-вимірювальні системи і моніторинг
36	Суднові комп'ютерні мережі
37	Суднові мікропроцесорні системи
38	Суднові системи сигналізації та зв'язку
39	Теоретичні основи електротехніки
40	Теорія автоматичного управління
41	Теорія електроприводу
42	Теорія передачі сигналів
43	Технічна діагностика суднового електрообладнання
44	Технологія електричних матеріалів
45	Управління технічною експлуатацією флоту

Кафедра англійської мови у судновій енергетиці

Завідувач кафедри –
кандидат педагогічних наук, доцент Огородник Наталія Євгенівна

Дисципліни, що викладаються кафедрою:

1	Англійська мова
2	Англійська мова (за професійним спрямуванням)
3	Англійська мова наукових досліджень
4	Ділова англійська мова

Кафедра технічної механіки, інженерної та комп'ютерної графіки

Завідувач кафедри –
кандидат педагогічних наук, доцент Знамеровська Наталія Павлівна

Дисципліни, що викладаються кафедрою:

1	Інженерна та комп'ютерна графіка
2	Нарисна геометрія та комп'ютерна графіка
3	Опір матеріалів
4	Прикладна механіка
5	Теоретична механіка
6	Теорія машин механізмів, та деталі машин
7	Матеріалознавство та технологія матеріалів

Кафедра природничо-наукової підготовки

Завідувач кафедри –
доцент Бабійчук Алла Михайлівна

Дисципліни, що викладаються кафедрою:

1	Вища математика
2	Спецрозділи вищої математики
3	Спеціальні розділи вищої математики для судномеханіків
4	Технічна хімія
5	Фізика
6	Хімія

Кафедра фізичного виховання

Завідувач кафедри –
Заслужений тренер України, доцент Сабадаш Валентин Іванович

Дисципліни, що викладаються кафедрою:

1	Фізичне виховання
---	-------------------