

## Мета конференції

Мета конференції – аналіз і узагальнення нових прикладних і теоретичних результатів у галузі експлуатації, виробництва і проектування енергетичних установок та обладнання на транспорті. Під час проведення конференції планується вирішення наступних питань:

- обговорення нових практичних і наукових результатів з використання, виробництва і проектування сучасних прогресивних енергетичних установок на транспорті;
- обмін ідеями та пошук нових пріоритетних напрямків наукових досліджень у цих галузях;
- встановлення та розвиток нових контактів у сфері наукового співробітництва між навчальними закладами, науковими установами та підприємствами;
- залучення молодих науковців до розробки найбільш актуальних напрямків наукових досліджень у транспортній галузі.

## Напрямки роботи конференції (секції):

- проблеми експлуатації енергетичних установок і допоміжного обладнання на транспорті;
- проблеми енергозбереження, надійності та безпеки енергетичних установок і допоміжного обладнання на транспорті, нетрадиційні енергетичні системи;
- робочі процеси, динаміка та міцність транспортно і технологічного обладнання;
- проблеми розвитку та особливості проектування і виробництва енергетичних установок і допоміжного обладнання для транспортних систем, його програмне забезпечення;
- проблеми підготовки спеціалістів для транспортної галузі.

## Мови конференції

Робочі мови: українська, російська, англійська.

## Публікації

До початку конференції буде видано збірку матеріалів, при дотриманні наступних вимог:

- 1. Заявка на участь** у роботі конференції повинна бути надіслана не пізніше **20.09.17 р.**
- 2. Доповіді** приймаються до **20.09.17 р.**
- 3. Оплата публікацій не пізніше 25.09.17 р.**
- 4. Для остаточного складання програми конференції** прохання підтвердити присутність не пізніше **22.09.17 р.**

Повний перелік доповідей учасників буде розміщено на сайті ХДМА <http://kma.ks.ua/nauchnaya-rabota/konferentsii-i-seminary/eseu>.

За згодою авторів можливе розміщення на сайті повних текстів доповідей.

**Відповідальність за наукову новизну, практичну цінність і зміст публікацій несуть безпосередньо автори.**

Статті для публікації у журналі «Науковий вісник Херсонської державної морської академії» (за бажанням авторів), що затверджений МОН України як фахове видання подають у вигляді наукової статті обсягом 5...10 сторінок. Вимоги до оформлення та умови публікації статей розміщені на сайті за адресою <http://kma.ks.ua/nauchnaya-rabota/nauchnye-izdaniya>.

**Проживання** (вказати потребу у бронюванні).

Учасники конференції будуть розміщені в готелі міста та в гуртожитку академії. Оплата відповідно до комфортабельності проживання – від 200 грн. за добу **(вказати бажану вартість)**.

**Реєстраційний внесок (до 25.09.2017). В рахунок вказувати «За участь у конференції».**

Реєстраційний внесок **200 грн.** – очна участь в роботі конференції, **150 грн.** – заочна (тільки публікація доповіді в матеріалах конференції).

**Отримувач: Хутковська Т.В. в ХФ ПАТ КБ «ПриватБанк» МФО 352479, ЄДРПОУ 2988208661 Р/р 26009052308635.**

Витрати на харчування, проживання, транспорт, культурну програму учасники конференції несуть за власний рахунок.

## Оформлення доповідей

Подання матеріалів до участі у роботі конференції супроводжується заявкою на участь, текстом доповіді, оформленим згідно з вимогами конференції. Автори надають у редакцію текст доповіді у вигляді файлу формату Microsoft Word, текст доповіді обов'язково повинен мати наступні розділи: вступ, актуальність досліджень, постановка задачі, результати досліджень, висновки. Обсяг доповіді – **до 6-ти повних сторінок** формату А4. Оформлення доповіді відповідно до наступних вимог:

*Параметри сторінки:* Поля: верхнє – 2 см, нижнє – 2 см, праве – 2 см, ліве – 2,5 см. Шрифт – Times New Roman. Інтервал – одинарний.

*Назва.* Шрифт – 14 пт., прописні. Абзац – без відступів, вирівнювання по центру. Інтервал – одинарний.

*Прізвища, ініціали авторів.* Шрифт – 12 пт. Абзац без відступів, вирівнювання по центру.

*Повна назва організації доповідачів, країна.*

Абзац без відступів вирівнювання по центру, відступ після – 12 пт.

*Текст доповіді.* Шрифт – 12 пт. Абзац – 1,25 см, вирівнювання за шириною.

*Література.* Слово «ЛІТЕРАТУРА»: шрифт – 12 пт, прописні; абзац – без відступів, вирівнювання по центру, інтервал до – 12 пт., після – 6 пт. Список джерел: нумерований список, шрифт – 12 пт.; абзац – 1,25 см, вирівнювання за шириною. Список джерел оформлюється відповідно до вимог ДАК України.

*Рисунки.* Формат – \*jpg, \*gif, \*tif, \*bmp, \*psx, \*dwg, \*dxf, \*cdw, \*frw, \*cdr роздільною здатністю до 300 dpi. Під рисунком розташовується напис виду: «Рисунок 1. Назва рисунку». Абзац – без відступів, вирівнювання по центру, відступ до й після рисунку – 6 пт.

*Формули.* Набираються в редакторах формул Microsoft Equation, Math Type. Параметри настроювання редактора за замовчуванням. Праворуч від формули в дужках вказати її порядковий номер.

## Заявка на участь у конференції СЕУТТОО-2017

П.І.Б. \_\_\_\_\_  
Науковий ступінь, вчене звання \_\_\_\_\_  
Посада, організація \_\_\_\_\_  
Адреса для листування, тел. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
E-mail \_\_\_\_\_  
Назва доповіді \_\_\_\_\_

Тип доповіді:  пленарна  секційна  стендова   
публікація без доповіді  презентація програмних засобів.

Назва секції (вказати обов'язково!) \_\_\_\_\_

Заповнену заявку, електронну версію відредагованих тез та копію квитанції про оплату оргвнеску направляти в оргкомітет конференції електронною поштою **M\_Babiy@ukr.net** або звичайною поштою.

### Адреса оргкомітету:

73000, Україна, м. Херсон, просп. Ушакова, 20,  
Херсонська державна морська академія (ХДМА)  
Оргкомітет конференції СЕУТТОО-2017.

### Голова оргкомітету:

*Ходаковський Володимир Федорович*, ректор  
Херсонської державної морської академії.

### Заступники голови оргкомітету:

*Бень Андрій Павлович*, проректор з науково-педагогічної роботи ХДМА.

*Білоусов Євген Вікторович*, декан факультету суднової енергетики.

*Савчук Володимир Петрович*, зав. кафедри експлуатації суднових енергетичних установок (ЕСЕУ).

### Вчений секретар конференції:

*Блах Ігор Володимирович*, начальник відділу технічної інформації ХДМА, 066-761-76-74.

### Технічний секретар:

*Бабій Михайло Володимирович*, доцент кафедри ЕСЕУ. Тел. моб. 099-025-95-40; E-mail: M\_Babiy@ukr.net

Міністерство освіти і науки України  
Херсонська державна морська академія  
Херсонський національний технічний університет  
Національний університет кораблебудування  
ім. адмірала Макарова  
Одеський національний морський університет  
Національний університет «Одеська морська академія»  
Інститут газу НАН України  
Національний транспортний університет  
Український державний університет  
залізничного транспорту  
Білоруський національний технічний університет  
Білоруський державний економічний університет  
University of Warmia and Mazury in Olsztyn (Польща)  
Politechnica Rzeszowska  
ім. Ignacego Lukaszewicza (Польща)  
Kazimierz Pulaski University of Technology and  
Humanities in Radom (Польща)  
Kabul Polytechnic University (Афганістан)  
Науково-виробнича компанія «Modern Multi Power  
Systems» s.r.o. (Чехія)  
Крюїнгова компанія «Marlow Navigation» (Кіпр)

## Міжнародна науково-практична конференція СУЧАСНІ ЕНЕРГЕТИЧНІ УСТАНОВКИ НА ТРАНСПОРТІ, ТЕХНОЛОГІЇ ТА ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ЇХ ОБСЛУГОВУВАННЯ СЕУТТОО-2017

### Інформаційне повідомлення



28 – 29 вересня 2017 року  
м. Херсон

Таблиці. Формат – Microsoft Word або Excel.  
Над таблицею з вирівнюванням за лівим краєм  
вказати номер та назву таблиці: «Таблиця 1.  
Назва таблиці». Інтервал до і після таблиці – 6 пт.

**Місце проведення конференції** – м. Херсон,  
пр. Ушакова 20, Херсонська державна морська  
академія, корп.1, ауд. 111. Проїзд від  
залізничного вокзалу трол. №1, маршрутне таксі  
№№ 9, 35, від автовокзалу – маршрутне таксі  
№№ 6, 9, для всіх видів транспорту – зупинка  
«Вулиця Пилипа Орлика» (Вул. 9-го січня).

### Зразок оформлення доповідей

## СУДНОВІ ЕНЕРГЕТИЧНІ УСТАНОВКИ НОВОГО ТИПУ

Петров І.І.

Херсонська державна морська академія (Україна)

$$S_e = \sum_{k=1}^N e^2(k). \quad (1)$$

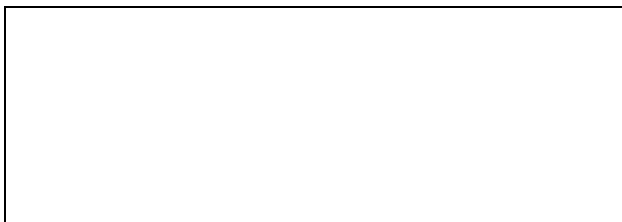


Рисунок 1. Надпис до рисунку

Таблиця 1. Назва таблиці


Висновки.

### ЛІТЕРАТУРА

1. Сидоров І.П. Адаптивні системи управління на транспорті. – К.: Техніка, 1991. – 198 с.