

Мета конференції

Мета конференції – аналіз і узагальнення нових прикладних і теоретичних результатів у галузі експлуатації, виробництва і проектування енергетичних установок та обладнання на транспорті. Під час проведення конференції планується вирішення наступних питань:

- обговорення нових практичних і наукових результатів з використання, виробництва і проектування сучасних прогресивних енергетичних установок на транспорті;
- обмін ідеями та пошук нових пріоритетних напрямків наукових досліджень у цих галузях;
- встановлення та розвиток нових контактів у сфері наукового співробітництва між навчальними закладами, науковими установами та підприємствами;
- залучення молодих науковців до розробки найбільш актуальних напрямків наукових досліджень у транспортній галузі.

Напрямки роботи конференції (секції):

- проблеми експлуатації енергетичних установок і допоміжного обладнання на транспорті;
- проблеми енергозбереження, надійності та безпеки енергетичних установок і допоміжного обладнання на транспорті, нетрадиційні енергетичні системи;
- робочі процеси, динаміка та міцність транспортного і технологічного обладнання;
- проблеми розвитку та особливості проектування і виробництва енергетичних установок і допоміжного обладнання для транспортних систем, його програмне забезпечення;
- проблеми підготовки спеціалістів для транспортної галузі.

Мови конференції

Робочі мови: українська, російська, англійська.

Публікації

До початку конференції буде видано збірку матеріалів, при дотриманні наступних вимог:

- 1. Заявка на участь** у роботі конференції повинна бути надіслана не пізніше **30.08.20 р.**
- 2. Тези доповідей** приймаються до **03.09.20 р.**
- 3. Оплата публікацій** не пізніше **03.09.19 р.**
- 4. Для остаточного складання програми конференції** прохання підтвердити присутність не пізніше **03.09.19 р.**

Повний перелік тез доповідей учасників буде розміщено на сайті ХДМА <http://kma.ks.ua/ua/obrazovatelnye-struktury/fakultet-sudovoj-energetiki/keseu/naukovi-konferentsiji>.

Відповідальність за наукову новизну, практичну цінність і зміст публікацій несуть безпосередньо автори.

Витрати на переїзд, харчування та проживання за рахунок учасників конференції.

Виїзне засідання конференції відбудеться у смт. Лазурне (база відпочинку «ЧАЙКА»)

Реєстраційний внесок (до 03.09.2020). В рахунок вказувати «За участь у конференції».

Реєстраційний внесок складає **300 грн** і включає організаційні витрати на підготовку та проведення конференції, друк збірки матеріалів та її розсилання.

Отримувач: Курносенко Дар'я Вікторівна, «ПриватБанк», МФО банку 305299, РНОКПП 3327813623, Р/р 26206881989415, карта № 5168 7456 0425 7946.

Витрати на харчування, проживання, транспорт, культурну програму учасники конференції несуть за власний рахунок.

Оформлення тез доповідей

Подання матеріалів до участі у роботі конференції супроводжується заявкою на участь, текстом тез доповіді, оформленим згідно з вимогами конференції. Автори надають у редакцію текст тез доповіді у вигляді файлу формату Microsoft Word, текст доповіді обов'язково повинен мати наступні розділи: вступ, актуальність досліджень, постановка задачі, результати досліджень, висновки. Обсяг тез доповіді – до **3-х повних сторінок** формату А4.

Оформлення тез доповіді відповідно до наступних вимог:

Параметри сторінки: Поля: верхнє – 2 см, нижнє – 2 см, праве – 2 см, ліве – 2,5 см. Шрифт – Times New Roman. Інтервал – одинарний.

Назва. Шрифт – 14 пт., прописні. Абзац – без відступів, вирівнювання по центру. Інтервал – одинарний.

Прізвища, ініціали авторів. Шрифт – 12 пт. Абзац без відступів, вирівнювання по центру.

Повна назва організацій доповідачів, країна.

Абзац без відступів вирівнювання по центру, відступ після – 12 пт.

Текст тез доповіді. Шрифт – 12 пт. Абзац – 1,25 см, вирівнювання за шириною.

Література. Слово «ЛІТЕРАТУРА»: шрифт – 12 пт, прописні; абзац – без відступів, вирівнювання по центру, інтервал до – 12 пт., після – 6 пт. Список джерел: нумерований список, шрифт – 12 пт.; абзац – 1,25 см, вирівнювання за шириною. Список джерел оформлюється відповідно до вимог ДАК України.

Рисунки. Формат – *jpg, *gif, *tif, *bmp, *psx, *dwg, *dxf, *cdw, *frw, *cdr роздільною здатністю до 300 dpi. Під рисунком розташовується напис виду: «Рисунок 1. Назва рисунку». Абзац – без відступів, вирівнювання по центру, відступ до й після рисунку – 6 пт.

Формули. Набираються в редакторах формул Microsoft Equation, Math Type. Параметри настроювання редактора за замовчуванням. Праворуч від формули в дужках вказати її порядковий номер.

Таблиці. Формат – Microsoft Word або Excel. Над таблицею з вирівнюванням за лівим краєм вказати номер та назву таблиці: «Таблиця 1. Назва таблиці». Інтервал до і після таблиці – 6 пт.

Пропонується можливість публікації статті у науково-технічному журналі «ДВИГАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ»
<http://web.kpi.kharkov.ua/dvs/glavnaya/> .

Місце проведення конференції – м. Херсон, пр. Ушакова 20, Херсонська державна морська академія, корп.1, ауд. 111. та санаторний комплекс «Чайка», смт. Лазурне.

Зразок оформлення доповідей

СУДНОВІ ЕНЕРГЕТИЧНІ УСТАНОВКИ НОВОГО ТИПУ

Петров І.І.
Херсонська державна морська академія (Україна)

$$S_e = \sum_{k=1}^N e^2(k). \quad (1)$$



Рисунок 1. Надпис до рисунку

Таблиця 1. Назва таблиці

Висновки.

ЛІТЕРАТУРА

1. Сидоров І.П. Адаптивні системи управління на транспорті. – К.: Техніка, 1991. – 198 с.

Заявка на участь у конференції СЕУТТОО-2020

П.І.Б. _____

Науковий ступінь, вчене звання _____

Посада, організація _____

Адреса для листування, тел. _____

E-mail _____

Назва доповіді _____

Тип доповіді: пленарна секційна стендова
публікація без доповіді презентація програмних засобів.

Назва секції (вказати обов'язково!) _____

Заповнену заявку, електронну версію відредагованих тез та копію квитанції про оплату оргвнеску направляти в оргкомітет конференції електронною поштою kma.seuttoo@gmail.com.

Адреса оргкомітету:

73000, Україна, м. Херсон, просп. Ушакова, 20,
Херсонська державна морська академія (ХДМА)
Оргкомітет конференції СЕУТТОО-2020.

Голова оргкомітету:

Чернявський Василь Васильович, ректор
Херсонської державної морської академії.

Заступники голови оргкомітету:

Бень Андрій Павлович, проректор з науково-педагогічної роботи ХДМА.

Акімов Олександр Вікторович, декан факультету суднової енергетики.

Савчук Володимир Петрович, зав. кафедри експлуатації суднових енергетичних установок (ЕСЕУ).

Вчений секретар конференції:

Зінченко Дмитро Олександрович, доцент кафедри ЕСЕУ. Тел. моб./Viber 0967791211; E-mail: kma.seuttoo@gmail.com

Технічний секретар:

Курносенко Дар'я Вікторівна, завідувач лабораторії кафедри ЕСЕУ.

Міністерство освіти і науки України
Херсонська державна морська академія
Національний аерокосмічний університет
ім. М.С. Жуковського «ХАІ»
Національний транспортний університет
Одеський національний морський університет
Національний університет «Одеська морська академія»
Національний університет кораблебудування
ім. адмірала Макарова
Інститут газу НАН України
Харківський національний автомобільно-дорожній університет
Білоруський національний технічний університет
Об'єднаний інститут машинобудування НАН Білорусі
Національний технічний університет «ХПІ»
University of Zilina (Словаччина)
Akademia Morska w Szczecinie (Польща)
Крюїнгова компанія «Marlow Navigation»

Міжнародна науково-практична конференція

СУЧАСНІ ЕНЕРГЕТИЧНІ УСТАНОВКИ НА ТРАНСПОРТІ, ТЕХНОЛОГІЇ ТА ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ЇХ ОБСЛУГОВУВАННЯ СЕУТТОО-2020

Інформаційне повідомлення



8 – 10 вересня 2020 року
м. Херсон